

**UCHWAŁA NR XIV/118/19  
RADY MIEJSKIEJ W GRYFINIE**

z dnia 31 października 2019 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta i gminy Gryfino**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, poz. 1309, poz. 1571, poz. 1696, poz. 1815), art. 10 ust. 1, ust. 2, ust. 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, poz. 2244) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M.P. z 2019 r. poz. 738), Obwieszczenia Ministra Finansów Inwestycji i Rozwoju z dnia 15 października 2019 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2020 roku (M. P. z 2019 r. poz. 1020) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta i Gminy Gryfino w wysokości:

1. od samochodu ciężarowego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 800 zł;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1300 zł;
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1400 zł.

2. od samochodu ciężarowego, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
nie mniej niż	mniej niż		
12	13	1300	1400
13	14	1400	1500
14	15	1500	1600
15		1600	1600
Trzy osie			
12	17	1300	1350
17	19	1350	1450
19	21	1450	1500
21	23	1500	1650
23	25	1750	1850
25		2250	2300
Cztery osie i więcej			
12	25	1400	1300
25	27	1300	1800
27	29	1800	2400
29	31	2400	3000
31		2400	3000

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1100 zł;

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa / przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1200	1250
18	25	1300	1400
25	31	1400	1900
31		2000	2400
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	2000	2300
40		2400	2900

5. przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – 1000 zł z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;

6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	800	850
18	25	850	900
25		1000	1050
<b>Dwie osie</b>			
12	28	900	1300
28	33	1300	1350
33	38	1350	1700
38		1800	2200
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1700	1750
38		1900	1950

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1200 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1500 zł.

**§ 2.** Traci moc Uchwała Nr XV/121/15 Rady Miejskiej w Gryfinie z dnia 12 listopada 2015 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta i gminy Gryfino.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Gryfino.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

**Rafał Guga**

## UZASADNIENIE

Rada gminy posiada kompetencje do określania, w drodze uchwały, stawek podatkowych w zakresie podatku od środków transportowych. Aktualnie obowiązujące stawki zostały określone w uchwale podjętej w 2015 roku i od tego czasu nie były zmieniane.

Proponowana zmiana stawek podatku od środków transportowych podyktowana jest koniecznością spełnienia relacji zawartej w ustawie o finansach publicznych tj. pokrycia dochodami bieżącymi rosnących wydatków bieżących, które w 2020 roku będą znacznie wyższe niż w roku 2019. Największy wpływ na wzrost wydatków bieżących mają zmiany ustawowe powodujące wzrost wydatków na oświatę przy jednoczesnym nieadekwatnym przydzieleniu środków z tyt. subwencji oświatowej. Wzrost wydatków bieżących wymusza więc podjęcie kroków zmierzających do uzyskania w przyszłym roku wyższych dochodów. Wprowadzenie proponowanych stawek w zakresie podatku od środków transportowych przyniesie wzrost dochodów bieżących o 176.000 zł rocznie.

Proponowane stawki podatkowe nie osiągną poziomu stawek maksymalnych.

W poniższych tabelach przedstawiono zmiany poszczególnych stawek podatkowych w odniesieniu do środków transportowych podlegających opodatkowaniu.

I.

<b>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 12 t.</b>	Stawka obowiązująca w 2019 r.	maksymalna stawka w 2020 r.	proponowana stawka w 2020 r.
samochód ciężarowy powyżej 3,5 t. do 5,5 t. włącznie	600	847,7	800
samochód ciężarowy powyżej 5,5 t. do 9 t. włącznie	1 000	1414,15	1300
samochód ciężarowy powyżej 9 t. i poniżej 12 t	1 200	1696,97	1400

II.

<b>Przyczepy i naczepy</b>	stawka obowiązująca w 2019 r.	maksymalna stawka w 2020 r.	proponowana stawka w 2020 r.
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów do 12 t.	700,00	1 696,97	1 000,00

III.

<b>autobusy</b>	stawka obowiązująca w 2019 r.	maksymalna stawka w 2020 r.	proponowana stawka w 2020 r.
do 22 miejsc do siedzenia	1 000,00	2 003,81	1 200,00
powyżej 22 miejsc do siedzenia	1 300,00	2 533,36	1 500,00

IV. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 t.

Stawka maksymalna ustalona przez ministra finansów wynosi 3.238,26 zł

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych			
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
<b>Dwie osie</b>		Stawka w 2019	Stawka proponowana	Stawka w 2019	Stawka proponowana
12	13	550	1300	600	1400
13	14	600	1400	800	1500
14	15	980	1500	980	1600
15		980	1600	980	1600
<b>Trzy osie</b>		Stawka w 2019	Stawka proponowana	Stawka w 2019	Stawka proponowana
12	17	700	1300	750	1350
17	19	750	1350	800	1450
19	21	800	1450	900	1500
21	23	900	1500	1200	1650
23	25	1200	1750	1750	1850
25		1200	2250	1750	2300
<b>Cztery osie i więcej</b>		Stawka w 2019	Stawka proponowana	Stawka w 2019	Stawka proponowana
12	25	900	1400	1000	1300
25	27	1000	1300	1300	1800
27	29	1300	1800	1900	2400
29	31	1900	2400	2700	3000
31		1900	2400	2700	3000

V. Ciągniki siodłowe lub balastowe, przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Stawka maksymalna ustalona przez ministra finansów wynosi 2.502,96 zł dla zespołu pojazdów do 36 t., a dla zespołu pojazdów powyżej 36 t. 3.238,26 zł

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa / przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych			
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
<b>Dwie osie</b>		Stawka w 2019	Stawka proponowana	Stawka w 2019	Stawka proponowana
12	18	600	1200	700	1250
18	25	700	1300	800	1400
25	31	800	1400	1600	1900
31		1600	2000	2050	2400
<b>Trzy osie i więcej</b>		Stawka w 2019	Stawka proponowana	Stawka w 2019	Stawka proponowana
12	40	1500	2000	2000	2300
40		2000	2400	2700	2900

VI. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia.

Stawka maksymalna dla tego typu środków transportowych ustalona przez ministra finansów wynosi 1.979,77 zł dla przyczep lub naczep o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów do 36 t., a dla przyczep lub naczep o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów powyżej 40 t. 2.502,96 zł

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych			
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
<b>Jedna oś</b>		Stawka w 2019	Stawka proponowana	Stawka w 2019	Stawka proponowana
12	18	300	800	350	850
18	25	350	850	500	900
25		500	1000	600	1050
<b>Dwie osie</b>		Stawka w 2019	Stawka proponowana	Stawka w 2019	Stawka proponowana
12	28	400	900	800	1300
28	33	800	1300	990	1350
33	38	990	1350	1400	1700
38		1400	1800	1900	2200
<b>Trzy osie i więcej</b>		Stawka w 2019	Stawka proponowana	Stawka w 2019	Stawka proponowana
12	38	1200	1700	1300	1750
38		1300	1900	1500	1950

Sporządziła Iwona Szymańska - Cieplucha