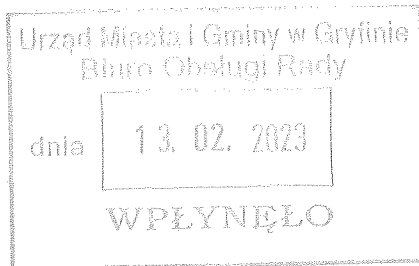




BMK.0003.02.2023.RA

Gryfino ¹⁰ lutego 2023 r.



Pan
Piotr Romanicz
Radny Rady Miejskiej
w Gryfinie

Odpowiadając na Pana interpelację nr 670/23 z dnia 26 stycznia 2023 r. (data przekazania interpelacji Burmistrzowi Miasta i Gminy Gryfino – 27 stycznia 2023 r.) w sprawie problemów z codziennym dojazdem do Szczecina do pracy, szkół i uczelni informuję, co następuje:

1. Obowiązujący od 1 stycznia 2023 r. rozkład jazdy na trasie Dolna Odra – Szczecin Zdroje przewiduje wykonywanie 17 par połączeń w dni robocze. Ograniczenie trasy przejazdu do Szczecina Zdroje miało ograniczyć koszty ponoszone przez Gminę w trudnej sytuacji finansowej, dając jednocześnie mieszkańcom możliwość przesiadki na szczecińskie środki transportu. Wprowadzenie dodatkowych 2-3 par autobusowych połączeń porannych oraz 2-3 par popołudniowych oznaczałoby konieczność poniesienia przez Gminę dodatkowego wydatkowania w kwocie 535.000 zł (dla 4 dodatkowych par połączeń) lub 802.000 zł (dla 6 dodatkowych par połączeń) do końca roku, a więc środków, których w budżecie Gminy na ten cel nie ma. Przypominam również, że taka sytuacja finansowa Gminy Gryfino jest spowodowana decyzją Rady Miejskiej w Gryfinie o niepodnoszeniu stawek podatkowych, mimo deklaracji złożonej przez Burmistrza o przeznaczeniu znacznej części pozyskanej kwoty na transport publiczny.
2. W zakresie przewozów kolejowych w dniu 8 lutego 2023 r. wystosowałem do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego pismo, w którym wystąpiłem w imieniu mieszkańców Gminy Gryfino z apelem o jak najszybsze przywrócenie zlikwidowanych połączeń kolejowych do i ze Szczecina w godzinach porannych i popołudniowych, a także zwiększenie pojemności kursujących składów.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) BMK – aa.

Z up. BURMISTRZA
Z-ca BURMISTRZA

Tomasz Miller