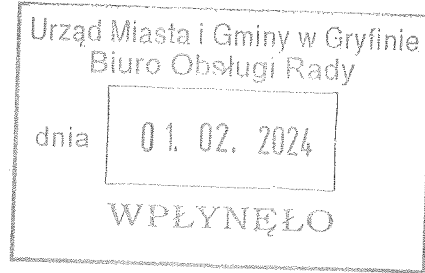




BMK.0003.01.2024.MT



Gryfino ³¹ stycznia 2024 r.

**Pani
Magdalena Pieczyńska
Radna Rady Miejskiej
w Gryfinie**

Odpowiadając na Pani interpelację nr 808/24 z dnia 24 stycznia 2024 r. (data przekazania interpelacji Burmistrzowi Miasta i Gminy Gryfino – 26 stycznia 2024 r.) w sprawie organizacji transportu autobusowego i kolejowego na terenie gminy Gryfino informuję, co następuje:

- 1) proces zgłaszania uwag do rozkładu jazdy pociągów jest realizowany stale, wraz z napływającymi do Urzędu Miasta i Gminy w Gryfinie informacjami, potrzebami oraz analizami własnymi;
- 2) kolejne spotkanie w sprawie finansowania przewozów kolejowych zostało zaplanowane na 1 lutego 2024 r.;
- 3) w przypadku uruchomienia dodatkowych połączeń Urząd Miasta i Gminy w Gryfinie ma przygotowane projekty zmian w rozkładzie jazdy autobusów, dostosowane do rozkładu jazdy pociągów oraz możliwości Gminy w zakresie finansowania linii autobusowych;
- 4) liczba zaplanowanych dodatkowych połączeń kolejowych jest zadowalająca;
- 5) rozmowy w zakresie transportu publicznego prowadzone są stale, zarówno w odniesieniu do integracji organizacyjnej, rozkładowej jak i biletowej;
- 6) w sytuacji, w której organizator przewozów kolejowych oczekuje od Gminy Gryfino radykalnie wyższych nakładów finansowych, inne propozycje wydatków są wstrzymane do czasu zakończenia rozmów dotyczących dodatkowych połączeń kolejowych;
- 7) w okresie od 28 lipca 2023 r. do dnia złożenia przedmiotowej interpelacji na dedykowaną transportowi publicznemu skrzynkę mailową wpłynęła 1 skarga dotycząca opóźnienia kursu autobusowego, 1 wniosek w sprawie potrzeby wprowadzenia dodatkowych połączeń autobusowych oraz 1 uwaga dotycząca braku rozkładu jazdy na przystanku;
- 8) wynik kontroli Wojewody Zachodniopomorskiego w zakresie prawidłowości realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dofinansowanych przez dopłatę do ceny usługi ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze publicznym został oceniony „pozytywnie z nieprawidłowościami”. Zgodnie z wystąpieniem pokontrolnym cel zadania został w pełni zrealizowany, a wykazane nieprawidłowości dotyczą dwóch błędów:
 - a) niepamięszenia wniosku o dopłatę za IV kwartał 2022 r. o środki dopłaty niewykorzystane w poprzednim kwartale,
 - b) nieprawidłowego ustalenia liczby dni pracy we wniosku o dopłatę za III kwartał 2022 r.

Niewykorzystane środki wynikające z powyższych błędów zostały prawidłowo zwrócone w momencie rocznego rozliczenia zadania przez Gminę.

- 9) przygotowany został nowy rozkład jazdy autobusów, zostanie on wprowadzony po uruchomieniu dodatkowych połączeń kolejowych;
- 10) wprowadzona z początkiem września 2023 r. aplikacja transportowa „Kiedyprzyjedzie” działa i sprawdza się bardzo dobrze, co potwierdzają prowadzone rozmowy telefoniczne oraz bezpośrednie spotkania z jej użytkownikami. Informacja o możliwości

instalacji tej aplikacji jest dostępna w formie plakatu na wszystkich nowych wiatach autobusowych rozlokowanych wzdłuż drogi krajowej nr 31, ul. Kolejowej, ul. Z. Krasińskiego, a także jest umieszczona na stronie internetowej Gminy pod adresem: www.gryfino.pl/mieszkaniec/trtransportpubliczny.

Informuję ponadto, iż:

- 1) Gmina Gryfino aktywnie uczestniczyła w tworzeniu *Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030 (z perspektywą 2040)*, prowadzącą tę sprawę był pracownik Wydziału Gospodarki Komunalnej, p. Robert Adameczek, zajmujący w Urzędzie Miasta i Gminy w Gryfinie stanowisko głównego specjalisty w zakresie transportu publicznego;
- 2) efektem spotkania była wymiana informacji i doświadczeń na temat realizowanych po stronie polskiej i niemieckiej inwestycji kolejowych.

W zakresie pytań dotyczących Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej, w tym integracji biletowej, wskazuję iż:

- 1) Gmina wykazywała gotowość do współfinansowania zagęszczonej siatki połączeń, dokumenty w tej sprawie zostały przesłane Pani drogą mailową;
- 2) rozmowy w sprawie porozumienia dotyczącego współfinansowania wspomnianych połączeń prowadzone były co najmniej od roku 2022, dokumenty w tej sprawie zostały przesłane Pani drogą mailową;
- 3) Gmina inicjowała współpracę w zakresie nowej siatki połączeń metropolitalnych, dokumenty w tej sprawie zostały przesłane Pani drogą mailową;
- 4) rozmowy w zakresie wprowadzenia nowych połączeń kolejowych są w toku, kolejne spotkanie odbędzie się 1 lutego 2024 r.;
- 5) rozmowy w zakresie integracji biletowej są prowadzone, z informacji uzyskanych od Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie wynika, iż występują problemy z otrzymaniem informacji od organizatora transportu kolejowego, co utrudnia finalizację rozmów;
- 6) rozkłady jazdy autobusów będą zmienione po uruchomieniu dodatkowych połączeń kolejowych;
- 7) sprzedaż biletów prowadzona będzie docelowo w punktach sprzedaży biletów, biletomatach oraz w systemie elektronicznej sprzedaży;
- 8) reprezentantem Gminy na forum SSOM oraz w Komitecie sterującym SKM jest Tomasz Miler – Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Gryfino;
- 9) Gmina aktywnie uczestniczyła w konsultacjach studium wykonalności SKM;
- 10) umowę partnerstwa zatwierdzono poprzez jej podpisanie;
- 11) propozycje podziału kosztów dodatkowych połączeń kolejowych były wynikiem dyskusji, w której Gmina Gryfino aktywnie uczestniczyła;
- 12) koszty dodatkowych połączeń kolejowych szacuje organizator – Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego – niestety, bez przedstawienia partnerom danych, o które wnioskowali.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) BMK – aa.

Z up. BURMISTRZA
Z-ca BURMISTRZA
Tomasz Miler

31.01.2022