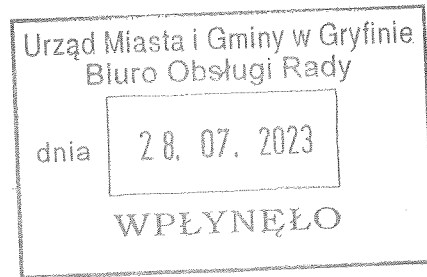




BMK.0003.18.2023.RA

Gryfino <sup>28</sup> lipca 2023 r.**Pani  
Magdalena Pieczyńska  
Radna Rady Miejskiej  
w Gryfinie**

Odpowiadając na Pani interpelację nr 751/23 z dnia 29 czerwca 2023 r. (data przekazania interpelacji Burmistrzowi Miasta i Gminy Gryfino – 3 lipca 2023 r.), dotyczącą organizacji transportu autobusowego i kolejowego na terenie miasta i Gminy Gryfino informuję co następuje:

1.-2. Prowadzone aktualnie działania dotyczą w głównej mierze organizacji komunikacji na trasie Gryfino – Szczecin, po oddaniu do użytku nowego mostu w Podjuchach. Gmina Gryfino otrzymała projektowany rozkład jazdy pociągów, zawierający proponowany kształt połączeń, od grudnia 2023 roku. Został on przedstawiony mieszkańcom, uwagi zostały przekazane do Przewozów Regionalnych.

Aktualnie prowadzone są rozmowy o sposobie sfinansowania przewozów, w częstotliwości określonej w założeniach projektu Szczecińska Kolei Metropolitalna. Gmina Gryfino bardzo stanowczo wyraża wolę współfinansowania przewozów, w sytuacji gdy zapewniona będzie ich odpowiednia ilość (akceptujemy poziom przedstawiony nam w projektowanym rozkładzie jazdy). Jednocześnie GG prowadzi prace, które dostosują nasze rozkłady jazdy autobusów do siatki połączeń kolejowych.

Gmina Gryfino otrzymała rozbieżne propozycje dotyczące warunków finansowych współpracy od organizatora przewozów. Kilukrotnie zwróciliśmy się z prośbą o przestanie konkretnych danych finansowych, szczegółowej analizy kosztowej oraz projektu umowy. Takie stanowisko przedstawiliśmy również na spotkaniu zorganizowanym przez Szczeciński Obszar Metropolitalny, poświęconym w całości funkcjonowaniu przewozów w nadchodzącym 2024 roku. Niestety bez otrzymania danych od organizatora, nie jest możliwe określenie podstawowych założeń przyszłorocznego planu finansowego, w zakresie wydatków ponoszonych przez Gminę na transport publiczny.

Oczywistym jest fakt, że stale monitorujemy postęp prac przy budowie nowego mostu. Informacje, również dostępne publicznie, wskazują na to, że roboty realizowane są w sposób ciągły, zgodnie z harmonogramem. Jeżeli pojawią się okoliczności, które będą wskazywać na możliwość pojawienia się opóźnienia, będziemy reagować, odnosząc się do przedstawionej informacji o czasie opóźniania. Jednak aktualny stan zaawansowania inwestycji, nie wskazuje na takie zagrożenie, zwłaszcza jeżeli definiujemy je jako przedłużenia prac o np. kilka miesięcy.

3. W dniu 8 września 2022 r. zwróciłem się do Gminy Miasto Szczecin z wnioskiem o ponowne nawiązanie współpracy w zakresie realizowanych przez oba podmioty analogicznych zadań, obejmujących komunikację miejską na trasie Szczecin Zdroje - Gryfino. Propozycja Gminy Gryfino wspólnego finansowania tego zadania oraz możliwości optymalizacji kosztów została jednoznacznie odrzucona przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w piśmie z 2 grudnia 2022 r. argumentacją o braku uznania tamtego rozwiązania wśród mieszkańców GMS. Z kolei zmiany dotyczące linii nr 1, polegające na wydłużeniu kursu do centrum przesiadkowego na Basenie Górniczym, czy wydłużenie trasy linii do przystanku Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju przy ul. Jaśminowej, przekraczało na

etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego możliwości finansowe budżetu gminy Gryfino. Przypomnę również, że pomimo deklaracji Burmistrza, odnośnie przeznaczenia środków pozyskanych dzięki korekcie stawek podatkowych na transport publiczny, Rada Miejska podjęła decyzje o głosowaniu przeciw takiemu rozwiązaniu.

4. W okresie od 1 kwietnia b.r. do dnia dzisiejszego na dedykowaną transportowi publicznemu skrzynkę poczty elektronicznej komunikacja @gryfino.pl wpłynęło 2 uwagi, 7 wniosków dotyczących zmian w komunikacji kolejowej, 2 sugestie dotyczące zmian w kursowaniu komunikacji gminnej oraz 4 skargi mieszkańców przekazane do operatora realizującego umowę z Gminą Gryfino.

5. Do chwili niniejszej odpowiedzi na Pani interpelację Gmina Gryfino nie otrzymała wyniku przeprowadzonej przez pracowników Wojewody Zachodniopomorskiego kontroli w zakresie prawidłowości realizacji zadań własnych organizatorów, w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dofinansowanych przez dopłatę do ceny usługi ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze publicznym.

Z up. BURMISTRZA  
Z-ca BURMISTRZA

*Tomasz Mijer*

Otrzymują:

1. Adresat (za pośrednictwem poczty elektronicznej: [pieczynska.magdalena@wp.pl](mailto:pieczynska.magdalena@wp.pl))
2. BMK – aa.