



BMI.RI/80/19

Gryfino, dn. 12 marca 2019 r.

**Pan Piotr Romanicz**  
**Radny Rady Miejskiej**  
**w Gryfinie**

W nawiązaniu do interpelacji zgłoszonej na staniej sesji Rady Miejskiej w Gryfinie, odnośnie montażu progów zwalniających w ciągu ul. Nadodrzańskiej w Gryfinie, która do Burmistrza Miasta i Gminy Gryfino wpłynęła 4 marca 2019 r. uprzejmie informuję, że szczegółowe wytyczne dotyczące progów zwalniających opisano w załączniku nr 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Progi zwalniające można stosować w miejscach, w których z powodów bezpieczeństwa konieczne jest wymuszenie ograniczenia prędkości pojazdów, m.in. w okolicach szkół, przedszkoli, szpitali, na terenie zabudowanym poza drogami głównymi. Zakazuje się umieszczania progów spowalniających na łukach, skrzyżowaniach, w odległości mniejszej niż 40 m od skrzyżowań albo bliżej niż 30 m od przejścia dla pieszych. Dodatkowo należy również brać pod uwagę, że montaż progów może mieć również negatywne skutki m.in.: zwiększa hałas i drgania w okolicy (szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bezpośredniej bliskości); ponadnormatywną emisję spalin pojazdów, które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu; stwarzać zagrożenie dla rowerzystów, którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi; konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych tj. pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji; negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze (sieci wodociągowe i kanalizacyjne, gazowe); utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu.

Biorąc pod uwagę powyższe jak również obowiązująca organizacja ruchu na ulicy Nadodrzańskiej w Gryfinie tj. ograniczenie prędkości do 50 km/h, wydzielone chodniki i miejsca parkingowe, ilość oznakowanych przejść dla pieszych wraz z skrzyżowaniami, nie widzimy zasadności i możliwości montażu progów zwalniających.

Z up. BURMISTRZA  
Z-ca BURMISTRZA  
Tomasz Miler